

SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA

INVESTOR: SOCIÁLNA POISŤOVŇA - ÚSTREDIE
Ul.29.augustač.8a10,81363Bratislava



NÁZOV STAVBY: SOCIALNA POISŤOVŇA – ÚSTREDIE, BRATISLAVA
REKONŠTRUKCIA VÝŤAHU



VPÚ DECOBRATISLAVA, A.S., ZAKASÁRŇOU1, 83103BRATISLAVA3, WWW.VPUDECO.SK

ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT:	ING. ARCH. MILAN DVORSKÝ	MIERKA:	-	Č.PARÉ:
HLAVNÝ KOORDINÁTOR:	ING. I. TÓTH	DÁTUM:	12 / 2016	
VYPRACOVAL:	ING. ARCH. MILAN DVORSKÝ	FORMÁT:	4 xA4	
VÝSTUPNÁ KONTROLA:	ING. ARCH. MILAN DVORSKÝ	Č. ZÁKAZKY:	16023009	

ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT

NÁZOVPRÍLOHY:

SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA

STUPEŇ

DRS

DIEL

B

Č.PRÍLOHY

1

OBSAH:

1. CHARAKTERISTIKA STAVBY
 - 1.1 Identifikačné údaje
 - 1.2 Prehľad východiskových podkladov
 - 1.3 Účel a charakteristika stavby
 - 1.4 Členenie stavby na objekty
2. STAVEBNÉ RIEŠENIE STAVBY
3. TECHNOLOGICKÁ ČASŤ STAVBY
4. VPLYV STAVBY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE
5. STAROSTLIVOSŤ O BEZPEČNOSŤ PRÁCE

1. CHARAKTERISTIKA STAVBY**1.1 IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE****STAVBA**

Názov stavby :	Sociálne poisťovňa – ústredie, Bratislava
Rekonštrukcia výťahu	
Miesto stavby	ul. 29. Augusta, Bratislava I
Obec	Bratislava – mestská časť Staré Mesto

INVESTOR

Investor	Sociálne poisťovňa – ústredie, Bratislava
ul. 29. Augusta č.8 a 10, 813 63 Bratislava	

1.2 PREHĽAD VÝCHODISKOVÝCH PODKLADOV

Východiskové podklady pri spracovaní projektovej dokumentácie stavby sú:

- objednávka investora
- zameranie jestvujúceho stavu budovy
- Rokovania technických rád a obhliadka miesta stavby

1.3 ÚČEL A CHARAKTERISTIKA STAVBY

Budova č.8 pri ktorej je predmetný výťah bola postavená v 40-tych rokoch dvadsiateho storočia, dostavbou a nadstavbou z 90-tych rokov a je umiestnená vo vnútrobloku areálu Sociálnej poisťovne v Bratislave.

Zámerom investora je rekonštrukcia jestvujúceho výťahu budovy č. 8, ktorý je osobno-nákladný so siedmimi stanicami so vstupom z interiéru budovy po prekonaní vyrovnávajúcich 7 schodov od nástupu do objektu. Vzhľadom na prepravu veľkého množstva spisových archívnych dokumentov cca 1500 kg za deň. Požiadavka je riešenie vstup do výťahu bol z exteriéru cez prechodnú výťahovú kabínu. Výškové vyrovnanie bude cez stabilnú vyrovnávaciu zdvíhaciu plošinu. Vstup do výťahovej šachty z exteriéru bude mať prekrytie markízou pred nepriaznivým vplyvom počasia.

Výťah bude nový trakčný s motorom v jestvujúcej výťahovej strojovni šachtou a výťah bude mať nosnosťou 630 kg s veľkosťou výťahovej kabíny 1100x1400 mm. Rýchlosť výťahu 1 m/s. Rozmery výťahovej šachty sú jestvujúce 1750 mm x 1750 mm. Výška zdvihu výťahu je 20,650 m.

Výškové vyrovnanie bude cez stabilnú vyrovnávaciu zdvíhaciu plošinu s pôdorysnými rozmermi 1500 x 1500 mm zo zdvihom max. 930 mm

1.4 ČLENENIE STAVBY NA OBJEKTY

Objektová skladba:

obj. 01 Rekonštrukcia výťahu

2. STAVEBNÉ RIEŠENIE STAVBY

V rámci stavby sa odstránia jestvujúce šachtové dvere, nepriechodná výťahová kabína – podľa požiadavky technologickej časti PD spracovanej špecializovanou firmou. V rámci stavby sa vyberá otvor pre osadenie vonkajších výťahových dverí na 1. podlaží z exteriéru pre vstup do prechodnej výťahovej kabíny. Pre

osadenie dverí sa vybúra otvor 1100x2240 mm s umiestnením 2 ks profilu U 100. Pre umiestnenie zdvíhacej plošiny sa vybúra časť asfaltového povrchu a betónová plocha. Zrealizuje sa priehlbne pre zdvíhaciu plošinu s prehĺbením 400 mm a odvodnením priehlbne do trativodu. V mieste nových exteriérových dverí sa zrealizuje plocha z betónových DT 150 mm s betónovej plochy so zábradlím z dvoch strán.

3. TECHNOLOGICKÁ ČASŤ STAVBY

V rámci stavby ide o osadia nové šachtové výťahové dvere, nová prechodná výťahová kabína, nové ovládanie výťahu. Nové ovládanie výťahu bude mať dva režimy – štandardný režim a režim nakladania, ktorý bude nadradením režimom. Režim štandard bude ovládaný klasickými tlačidlami na výťahových interiérových dverách a tablete výťahovej kabíny. Režim nakladania bude z exteriérových aj interiérových dverí a na výťahovej kabíne ovládaný pomocou kľúčika. Napájanie elektrickou energiou a na slaboprádový rozvod je jestvujúci bez zmeny. Podrobný popis viď technologická časť PD.

Pre vyrovnanie výškového rozdielu úrovne podlahy výťahu a podlahy nakladaného auta bude pomocou stabilnej zdvíhacej plošiny umiestnenej v priehlbni. Napájanie zdvíhacej plošiny bude z rozvádzača výťahu. Realizáciu zabezpečí dodávateľská firma výťahu ako komplexná dodávka vrátane certifikátov, záruk a skúšobnej prevádzky výťahu a zdvíhacej plošiny.

4. VPLYV STAVBY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Ochrana životného prostredia

Všeobecne konštatujeme, že samotný objekt Rekonštrukcia výťahu budovy č.8ako i navrhovaný postup výstavby nebude mať zásadne negatívny dopad na životné prostredie, v zmysle § 8, Stavebného zákona nebude mať zásadne negatívne účinky a vplyvy, nebude zhoršovať životné prostredie na stavbe.

Spôsob obmedzenia alebo vylúčenia nežiaducich vplyvov počas výstavby

Vzhľadom k polohe navrhovaného objektu bude nutné dôsledne dodržiavať nasledovné základné podmienky, zabezpečujúce znižovanie vplyvu výstavby na životné prostredie.

4.1. Z hľadiska ochrany pred hlukom a vibráciami

samotná stavba nie je zdrojom hluku ani vibrácií

- stavba musí rešpektovať požiadavky vyplývajúce z Zákona č. 355/2007 Z.z a Zákona č. 204/2014 o ochrane, podpore rozvoji verejného zdravia pred nepriaznivými účinkami hluku a vibrácií
- užívanie stavby musí rešpektovať podmienky vyplývajúce z nariadenia mesta (problematika nočného kludu po 22.⁰⁰ hod.)

4.2. Konceptia riešenia nakladania odpadmi

Nakladanie s odpadmi počas výstavby, ako aj počas prevádzky bude riešené v zmysle zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Počas výstavby a počas prevádzky sa predpokladá, že budú vznikať odpady bežné pre stavebnú činnosť. Dodávateľ doloží ku kolaudácii doklady o zlikvidovaní uvedeného druhu odpadu. Dodávateľ musí viesť evidenciu o druhu a množstve odpadov s ktorými bude nakladať za každý odpad samostatne na predpísanom tlačivevyhl. č. 366/2015 Z. z.

Vzniknuté odpady stavby sú zaradené podľa vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje katalóg odpadov nasledovne:

Realizácia stavby - vzhľadom na charakter stavby predpokladáme produkciu nasledovných odpadov:

Por. č.	Katal. číslo	Názov odpadu	kategória	Mn. odp. /t/rok/
1.	17 01 01	Betón	O	1,000
4.	17 03 02	Asfalt	N	0,250
5.	17 04 05	Železo a oceľ	O	1,200
6.	17 09 04	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	1,800

Odpady zo stavby budú v celom rozsahu odvezené na skládku stavebnej sute, vzdialenej od staveniska cca 25 km.

Nakladanie s odpadmi

Odpady budú znehodnocované podľa uzavretej zmluvy o likvidácii odpadu medzi prevádzkovateľom

a oprávnenou organizáciou na likvidáciu daného odpadu.

5. STAROSTLIVOSŤ O BEZPEČOSŤ PRÁCE

Všetky stavebné práce počas výstavby a realizácie musia byť prevedené podľa platných predpisov a STN a pri práci budú dodržané platné bezpečnostné predpisy stanovené Vyhl. 147/2013 Zb. Stavebné riešenie, elektrické zariadenia musia zodpovedať požiadavkám Vyhl.508/2009 Z.z.

Vyhodnotenie neodstrániteľných nebezpečenstiev a ohrození:

Vyhodnotenie neodstrániteľných nebezpečenstiev a neodstrániteľných ohrození podľa stanovení zákona č. 124/2006 Z.z. Posúdenie rozsahu rizika pri stavebných úpravách je riziko pravdepodobnosti vzniku poškodenia zdravia zamestnanca pri práci a stupeň možných následkov na zdraví:

Riziko	Pravdepodobnosť vzniku poškodenia zdravia zamestnanca pri práci	Stupeň možných Následkov
--------	---	--------------------------

Por.č	Neodstrániteľné nebezpečenstvá, neodstrániteľné ohrozenia	PVP1	PVP2	SMN1	SMN2
1	Práce spojené so zvýšeným nebezpečenstvom	Žiadna	vysoká	žiadny	vysoký
2	Práce pri odstraňovaní zrejmeho a bezprostredného ohrozenia	Nízka	vysoká	žiadny	vysoký
3	Ľudský faktor/ nedisciplinovanosť, zábudlivosť, momentálna indispozícia fyzická zdatnosť a pod	Žiadna	vysoká	žiadny	vysoký
4	Úrazy pádom pri chôdzi	Žiadna	vysoká	žiadny	vysoký
5	Vniknutie osôb do nepovolených priestorov	Nízka	vysoká	žiadny	vysoký

V predchádzajúcej tabuľke sú uvedené faktory pracovného prostredia a pracovného procesu, pri ktorých existuje neodstrániteľné nebezpečenstvo a neodstrániteľné ohrozenie, ktoré môžu spôsobiť úrazy rôzneho charakteru. V podstate možno skonštatovať, že potencionálne najväčšie neodstrániteľné nebezpečenstvo a neodstrániteľné ohrozenie hrozí pri všetkých prácach a pobytoch osôb v areáli stavby počas vykonávania stavebných prác.

Toto neodstrániteľné nebezpečenstvo a neodstrániteľné ohrozenie nie je možné úplne vylúčiť preto musia byť navrhnuté ochranné opatrenia, ktorými sa v maximálnej miere rieši prevencia voči poškodeniu zdravia zamestnancov dodávateľa stavebných prác.

Ochranné opatrenia proti poškodeniu zdravia pracovníkov na stavbe:

- Stavenisko musí byť zabezpečené pred vstupom cudzích osôb, kde by mohlo dôjsť k ohrozeniu zdravia
- Mať zriadený výjazd a výjazd z miestnej komunikácie
- Materiály, zariadenia a iné prvky, ak sa pohybujú akýmkoľvek spôsobom a môžu ovplyvniť bezpečnosť a zdravie zamestnancov, musia byť primerane zabezpečené
- Energetické rozvody musia byť navrhnuté, konštruované a používané tak, aby nespôsobili požiar
- Nebezpečné priestory musia byť viditeľne označené
- Zodpovední pracovníci stavebníka majú právo kontroly dodržiavania predpisov týkajúcich sa BOZP a ochrany životného prostredia. Pri zistení nedostatkov v uvedených oblastiach okamžite zastavia vykonávanie prác do času, pokiaľ zistené nedostatky nebudú dodávateľom alebo subdodávateľmi odstránené.
- V súlade s požiadavkami zákona č. 124/2006 o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v znení neskorších predpisov je dodávateľ stavebných prác povinný :
 - vydávať pravidlá o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a dávať pokyny na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci viesť denník BOZP – do ktorého sa zapisujú údaje o vykonaných školeniach z BOZP, príkazy o zastavení prevádzky zariadenia, prerušení práce.
 - Stavebník zabezpečí v rámci výstavby výkon činnosti koordinátora bezpečnosti na stavenisku

Pri dodržaní aspoň základných požiadaviek na zaistenie bezpečnosti práce počas vykonávania stavebných prác v uvedených v citovaných právnych predpisoch a pri dodržaní opatrení uvedených v prevádzkovej dokumentácii dodávateľa sa nepredpokladá vznik závažných prevádzkových nehôd.

Bratislava, 12 / 2016

Vypracoval : Ing. arch. Milan Dvorský